Paraninfo

Motores de pistón para aviones. Módulo 16

Editorial: Paraninfo
Autor: ANTONIO ESTEBAN OÑATE
Clasificación: Divulgación General > Aeronáutica
Tamaño: 21 x 27 cm.
Páginas: 342
ISBN 13: 9788497329798
ISBN 10: 8497329791
Precio sin IVA: $ 890.00 Mxn
Precio con IVA: $ 890.00 Mxn
Fecha publicacion: 28/12/2016

Sinopsis

Este manual desarrolla los temasincluidos en el Módulo 16 *Piston Engines,* del programa EASA Parte 66para técnicos de mantenimiento de aeronaves.
Los primeros cinco capítulos estándedicados al estudio de los componentes del motor: cilindro, émbolo, biela,cigüeñal, válvulas, cárter y reductores. Una vez conocidos estos elementos dela arquitectura del motor, es posible abordar con suficiencia los ciclosmotores Otto y Diésel, así como sus rendimientos, contemplados desde laperspectiva del motor de aviación en los ciclos de cuatro y dos tiempos. El extensoCapítulo 7 trata de la inspección, revisión, y almacenamiento y preservacióndel motor, en atención a los elementos fundamentales estudiados.
Los motores turboalimentados, la carburacióne inyección junto al sistema de control electrónico FADEC ocupan los capítulos8 a 13. Preparada, pues, la mezcla aire-gasolina procede a continuación el estudiodel encendido y de puesta en marcha del motor. Los capítulos restantes sededican al estudio de los sistemas de lubricación y refrigeración, en losmotores de aviación de ciclo Otto y Diésel.
Cada capítulo se acompaña de gran cantidadde imágenes y esquemas que ayudarán al lector en la comprensión de la teoría.El libro finaliza con un completo Índice alfabético que será una herramienta muyútil de consulta.
Por todo lo anterior, *Motores depistón para aviones* busca, por un lado, ser de ayuda al futuro técnico parasuperar con éxito los exámenes que debe cursar; por otro, introducirle en latecnología clásica y avanzada que ha llegado al motor alternativo y que asegurasu longevidad en la propulsión de pequeñas aeronaves. Finalmente, la capacidaddel motor Diésel de aviación para usar combustibles para reactores, ti pos JetA o Jet A-1, sin problemas de logística en cualquier parte del mundo, potenciaaún más esta perspectiva de futuro del

motor alternativo.
El autor ha trabajadodurante muchos años como Ingeniero Inspector de Seguridad en Vuelo, y comoprofesor para Piloto de Transporte de Línea Aérea (ATPL) y Técnico deMantenimiento. Fruto de esa experiencia ha publicado ya otros títulos como *Conocimientosdel avión, Estructuras de las aeronaves,* y *Materiales y elementalesaeronáuticos* en esta editorial.

Indice

1. Introducción a losmotores; **2.** Construcción del motor: cilindro y émbolo; **3.** Construcción delmotor: biela y cigüeñal. **4.** Válvulas; **5.** Cárter motor yreductores de hélice; **6.** Ciclos, potencia y rendimiento motor. **7.** Inspecciónde l grupo motor. Preservación y almacenamiento; **8.** Sobrealimentación y turboalimentación;**9.** Combustión. Motores Otto y diésel; **10.** Combustibles ylubricantes; **11.** Carburador de flotador; **12.** Carburador depresión; **13.** Sistemas de inyección y Fadec; **14.** Encendido ypuesta en marcha; **15.** Sistema de lubricación; **16.** Instalación, colectoresdel motor y refrigeración; **17.** Instrumentación del motor; **18.**Operación del motor; Índice alfabético.

Comercial
ZONA CENTRO
Norma Amezola
Tf: 52 1 56 2575 0552
E-MAIL: norma.amezola@paraninfo.mx
ZONA NORTE Y SUR
Nancy Ochoa
TF: 52 1 81 8362 1055
nancy.ochoa@paraninfo.mx
ADMINISTRACIÓN
ADMINISTRACIÓN
Guadalupe Gallegos
ventas@paraninfo.mx
52 5 52 4992 649